

电梯检规 2 号修改单 检验实战精研班学习心得体会

--杭州容安特种设备职业技能培训有限公司 教学主管 冯冠君

本人是杭州容安特种设备职业技能培训有限公司的教学负责人冯冠君。本次很荣幸也很有兴趣参加中国特种设备检验协会在贵阳举办的电梯检规 2 号修改单检验实战精研班为期 3 天的培训课程。这是我自从事电梯行业工作以来，本次参加的培训班为电梯检验技术领域内，我学习到最高层面的培训。

以下总结一下 3 天的培训学习心得体会：

一、细服务

我提前一天从杭州出发，晚上 9:00 到达培训的地点林城万怡酒店报到。报到的前台会务人员非常热情，有安排签到的，有安排发放资料教材的，有安排发票相关信息确认的，还有安排食宿的不同工作会务人员。非查暖心和顺利。

为了考虑我们学员的来回路途交通的方便性，又要考虑来自五湖四海的学员的吃饭的口味，要找一家适中的会务地点其实也是不太容易的。酒店的餐饮和住宿也是贵州当地比较接地气和实在的。

二、高规格

第 1 天上午 8:30 开班，在酒店 3 楼多功能会议厅，我提前了 30 分钟到达了会场，坐在了第一排，先抢个好位置。

8:30 中国特种设备检验协会副秘书长-姜国锋主持了开班仪式，姜秘介绍了本次办这个培训班的缘由，并且借用老子《道德经》的顺

势、明道、得法、优术、利器的要求切入主题，介绍了 3 天的培训内容和邀请的授课专家。这也是最吸引我的地方。他们分别是：江苏省特检院苏州分院副院长-李宁（教授级高工，高级检验师）；广东省特检院东莞院院长-何若泉（教授级高工，高级检验师）；广东省特检院东莞院科室主任-张宏亮（高工，检验师）；江苏省特检院苏州分院总师办主任-李杰锋（高工，检验师）；奥的斯机电有限公司-温爱民；日立电梯（中国）有限公司-鲁国雄。

本次参加培训的人员有近 197 名学员，分别来自全国各地的电梯检验检测机构和电梯培训机构。而且本次参加培训的学员基础都非常高，与我坐在一起学习的几位学员都是来自当地检验检测机构的责任工程师、主任、甚至副院长院长级别的。为此我认为本次培训的规格是非常高水平的，能作为其中之一的学员也是非常荣幸。

三、高要求

本次培训的讲师授课安排为穿插制，可以看出本次培训，协会对培训专家也剃了很高的要求，以往普通的培训班一名讲师上完一天课就走了，对培训效果也不会有太大的关注，但是本次授课任课讲师不是一天一位上完就走，而是上午、下午、第一天、第二天穿插交替，这是任课讲师对我们学员的认可和负责。下完课后，几位老师晚上还要备课，并且收集当天培训下来学员的问题以便第二天课程中可以适当侧重讲解。而且 3 天培训下来，每一个讲师在台上讲解的时候，下面会有其他任课讲师一同听课，以便于前后衔接。对于这样的任课老师，非常值得我们尊敬！

四、精课程

本次培训班 3 天的课程内容安排的满满当当，非常充实。本次培训还发放了专用教材。该教材是上述几位授课专家亲自编写和审核并且已经在出版社正式出版的《电梯检验工艺手册》第二版，里面的内容都为二号修改单后的最新内容。

第一天上午由何若泉老师为我们讲解二号修改单来由来及相关法规的要求做了全面的概述性讲解，对于法规体系问题，我有了新的认识。原来一直很执着于对电梯检验技术和设备，其实一直忽略了法规体系的重要性。何若泉老师还对《电梯检验工艺手册》里的内容进行了逐条的讲解。使我对检规二号修改单的条款制定，有了更深入的理解。

第一天下午由张宏亮老师和温爱民老师为我们讲解二号单里的难点内容 UCMP 和制动试验的检验相关内容。张老师风趣的开场吸引了我的眼球。UCMP 的检验一直是个难点，尤其是检验的要求和型式试验报告提供相关信息的把握，通过张老师的讲解让我们参训的学员统一了具有实际可操作性的检验方法。其实原来对三个子系统还是有一定的误解的，通过本次培训明确了三个子系统的要求以及整体合成报告对现场检验的作用。温老师对奥的斯品牌的 UCMP 做了具体介绍，同时介绍了检验检测方法，和现场操作的步骤和流程，这让我们对奥的斯品牌的电梯的 UCMP 检验检测有了更直观了解。以后现场碰到奥的斯的 UCMP 检验检测就不会有很大的疑问了。

第二天上午由鲁国雄老师和李杰锋老师介绍了 UCMP 的相关测

试方法、层门和轿门旁路装置的检验相关问题、轿门开启限制装置的应用于检验等，这几个都是目前二号修改单的难点。鲁国雄老师详细介绍了日立品牌电梯的上述内容的检验操作方法和要求。李杰锋老师介绍了新时达、莫纳克、通力等其他 4-5 个品牌的 UCMP、门回路检测的要求和检验方法。其中门回路检测的大回路检测、小回路检测、通过开关门时序来控制检测门回路的思路和概念，让我们学员理解有了质的变化，对我而言尤其是对时序的检测是我没有接触过的，但是这确实是可靠和有效的检测方法。

第二天下午有李杰锋老师介绍了扶梯二号修改单的若干问题介绍。其中让我收获最大的就是驱动链锻开关不是标准配置，但是如果配置了一但失效应归类到检规哪一项的问题。原来一直认为是归类到 6.6 项目的，其实都是我们地方上和个人的理解误区，实则应该归类到附加制动器那条。还有对出入口通畅区域的概念，有些是检规内没有描述到的，但是现场确实有那种半圆形的出入口的问题。另外对于楼层板开关的电气安全装置的要求，有了整体的概念的理解。

第三天，六虎云集，进行培训班的沟通和答疑。这个环节是最最有特色和针对性的。通过培训班前期收集的学员的问题，6 位专家逐一进行了回答。我也写了 2 个问题上去，也在上午被明确解答了。6 位专家非常认真和细心的一份一份问题单进行了解答，会后据了解大概有 30 多个问题单。短短一上午我最大的感受就是，这 30 多个问题都是我平时的疑惑和未知的问题，如果我这次不来，可能这些问题以后将一直伴随我。还有一些关于目前最新总局颁布的文件的问题，

例如 IC 卡是否属于重大维修的问题。让我感到如果不参加这个培训班，可能很多问题都是按照表面文字这么去进行开展了，其实并不是真正的本意。还需要我们电梯同仁持续关注最新技术文件和要求。

总结一下，以上是我 3 天培训下来的一些个人心得体会，作为搞技术的人，应该学无止境，并且需要顺势、明道、得法、优术最后才能利器。在此用书面的形式再次感谢中特协能举办本次培训班，有这么好的机构能顺势牵头带动我们才有机会深造学习，才有明确最新法规标准的道义，才能掌握最新的技术不迷惑不迷茫，最后才能利个人、利单位、利行业、利国家。希望协会以后能多举办类似精彩有吸引我们这些一线技术人员的培训班。